ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	17.07-23.07.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	35,38 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 017

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова:

Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима

Деоница 1

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

Није било радова због измене Пројектне документације. У току је израда новог Пројекта који укључује изградњу новог објекта, а не реконструкцију постојећег. Извођач радова је доставио ревидовани пројекта на сагласност. Добијена је сагласност Надзора на достављено Техничко решење

ТК канализација
Извођени су радови на изради префабрикованих шахтова ТК канализације

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Обилазак фабрике челичне конструкције надстрешнице

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице -Станична зграда

Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Поплочавање бехатоном, без претходно изведеног хабајућег слоја , и ископ за екстерни шахт у близини потходника

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС
Станична зграда на км 113+610.13
У току је израда оплате и арматуре зидова . Завршено је бетонирање зидова . У току је израда арматуре и оплате греда и међуспратне конструкције

Потходник на км 113+610.13
Започето је засипање потходника

Перонски зидови

У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова .У току је бетонирање стопа и тела перонских зидова

	ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 10% **ЕВП Врбас км 119+480** Завршено је бетонирање међуспратне конструкције изнад целог објекта **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** **Потходник на км 129+485** У току је обзиђивање потходника **ТК окна** Радови нису извођени. Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 91% **Перонски зидови** У току је насипање перонских зидова. У току је израда круна перонских зидова **МАЛИ ИЂОШ** **ТК објекат** Завршено је бетонирање темљних трака **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** **Потходник на км 143+504** У току је насипање потходника **СС и ТК објекат** У току је израда арматуре темељних трака **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 77% **Перонски зидови** У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова). У току је насипање перонксих зидова **МАЛИ БЕОГРАД** **ТК објекат** Завршен је ископ темељних трака. Завршено је бетонирање темљних трака

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

Завршено је бетонирање слоја за заштиту потходника

ПС Жедник

Завршена је израда амратуре темељних стопа .Завршено је бтонирање темељних стопа

СС и ТК објекат

Завршено је бетонирање темељних трака

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%

Перонски зидови

У току је израда круна перонских зидова. У току је израда арматуре стопа и тела перонских зидова . У току је насипање перонских зидова

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 43%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Остаје да се изведе горња плоча лифт окна – припремљена је позиција за бетонирање, уграђене су куке за качење лифта.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Изведена је хидроизолација горњих плоча шахтова и заштита хидроизолације.

Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране годетског надзора, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције. Очекује се и да извођач изврши контролу изведених радова.

	На станичној згради у станици Наумовићево завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно се изводе архитектонски радови. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Након постављања осигурања ископа ка колосеку помоћу талпи, извршен је ископ кампаде 4А и изливен је подложни бетон за доњу плочу. Обзиром да радови ископа нису извођени по ПЗИ пројекту и достављеној методологији, надзор је дописом захтевао достављање технологије извођења прелазне зоне и цементне стабилизације, као услов за извођење тих радова. Извођач је доставио цртеж са подацима, односно решењем које није у потпуности примењиво на градилишту, те се очекује измена и допуна предложеног решења. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИВ и перона ИИИ Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10. Припремљена је арматура и оплата за бетонирање греда у нивоу међуспратне конструкције. На станичној згради у станици Суботица настављени су радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова. Извођач је наишао на више проблема везаних за стање међуспратних конструкција, очекује се достављање техничких решења за исте. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Избетонирани су делови зидова кампада фазе И (кампаде од 5 до 10) У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Отпочели су земљани радови, као и измештање инсталација које представљају препреку за извођење темеља, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе.

У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25) и Нови град (стационажа: км 171+694.01) избетонирана је комплетна темељна конструкција.

На објекту за ТК опрему Келебија (стационажа: км 184+378.53) извршен је ископ и припремљена арматура темеља.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, изведена је темељна конструкција и припремају се АБ стубови за бетонирање.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50

Армирано бетонска конструкција у нивоу приземља је завршена, отпочело се са зидањем зидова.

У току недеље није било радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, пројектант је доставио решење колизије са крилним зидом пропуста за животиње и извођач треба да приступи извођењу радова.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда насипа.
Хумузирање косина.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже.Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

	Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево Израда насипа. **Денивелација атарског пута - надвожњак на км 105+797,12** Широк ископ. Уређење подтла. **Денивелација атарског пута - надвожњак на км 108+115.69 пруге, Приступни пут службеном ТК објекту на км 108+090.83 пруге** Израда насипа. **Деоница 2** **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)** Чишћење терена и сечење дрвећа.Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.Широки ископ и ископ степеница.Уређење подтла и постељице.Израда насипа.Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)** Чишћење терена и сечење дрвећа.Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. ,Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Деоница 3** **Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)** Радови на изради прелазног слоја од км 176+400 до км 176+600 (десно) Радови на изради прелазног слоја од км 176+700 до км 176+975 (десно и по осовини)

Горњи строј

Деоница 1

Пријем материјала:

Туцаник: 3518.271 м3;

Шине: Из Кине је допремљено 758.65т шина, односно 252 комада шина од по 50м.

Прагови: 4869 комада бетонских прагова;

Скретнице: 0.

Станица Руменка:

ЕТ заваривање: колосек бр.2 (30 варова), колосек бр.3 (32 вара), колосек бр.4 (4 вара);

Степановићево: Полагање прагова на колосеку бр. 3 на стационажи км97+188.63-км97+490 и на колосеку бр.2 на стационажи км97+188.62-км97+485;

Полагање скретница бр.7 и бр.8;

Степановићево-Змајево

Предбаластирање левог главног колосека на стационажи км98+800-км99+790 и десног главног колосека на стационажи км98+800-км99+790;

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 5391 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Ловћенац;
- 1144 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Наумовићево;
- 1040,43 т шина типа 60Е1 у радном кампу у Наумовићеву.

Радова на предметној деоници није било.

Деоница 3

VOSLOH NIŠ

У фабрици Vossloh u Нишу извршен је технички пријем скретнице бр 28 типа типа 49E1-215-6° И делови скретница бр:28,29,34 И 35 за станицу Суботица.

Дана 21.07.2023 године:

За Змајево:

1.Бр.3Р.типа 60Е1-760-1:14

2.БР.10Р типа 60Е1-760-1:14

За Суботицу:

1.БР.76Р,типа49-Е1-300-6°

2.БР.77Л,типа 49Е1-300-6°

3.БР.50Р,типа 49Е1-200-6°

4.БР.63Р,типа 49Е1-200-6°

Извршено је мерење скретнице размерником и мерење силе прекретања електропоставном справом.

Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација.

У период од 17-23.07 није било радова на делу деонице-Наумовићево-Соботица-Државна граница осим следећих истовара и то:

Бетонских прагова типа Б70 за шину 60Е1 у количини од 308 ком. из фабрике ДИВ из Сврљига који су истоварени на депонији у Азотари.

Туцаничког застора из каменолома "КРШ"у количини од 3.960,м3,који је истоварен на депонији на км180.

Истоварено је 7 камиона скретничких бетонских прагова у станици Суботица

Иставарена је скретница бр.56 (типа 49Е1-215-6°) са скретничким бетонским прагом у станици Суботица

Још увек нису достављени тражени подаци за колосеке и скретнице на делу станице Наумовићево.

ДЕПОНИЈА ТУЦАНИКА НА КМ180

Дана 19.07.2023 године узети су узорци од стране лабораторије НХМ за контролно испитивање туцаника.

Депонован туцаник из каменолома и то: Ћерамиде, Крш и Велики Брашинац је помешан.

На депонији има места да се туцаник из 3 каменолома распореди тако да сваки каменолом има свој део депоније за истовар туцаника.

Депонија неуређена, а туцаник је раширен на веће површине уместо да се машински уздиже(згрће) на 3 "купе".

Имајући у виду да је туцаник помешан из 3 каменолома узимањем узорака не може тачно да се утврди појединачни квалитет туцаника из сваког каменолома.

ИСТОВАР СКРЕТНИЦЕ БР.56 У СТАНИЦИ СУБОТИЦА

Дана 20.07.2023 године метални делови скретнице бр56 и бетонски скретнички прагови

истоварени су иза Мајшанског моста. У више наврата Извођачу је речено да се истовар бетонских прагова не врши са сајлама са гуртнама или са навереним тирфонима (сваки праг појединачно).

Истоварени прагови су под нагибом и оштећени су јер су истоваривани сајлама и то по више комада одједном. Метални делови и прагови скретнице су истоварени на 700 м од места уградње,па ће требати поново да транспортују што може изазвати још већа оштећења.

На лицу места радницима је речено да склоне сандуке са прибором и деловима као и мотке прибора за прекретање скретница на сигурно место.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад.

Б0.11 & Б0.12: Извршена припрема и положени каблови за паничну и општу расвету.

Б0.1: Извршена припрема, положени каблови за струјни круг 36 и уграђене кутије.

Б0.9: Положени каблови за напојни мост.

Д0.12а: Положени каблови за општу и паничну расвету и повезане разводне кутије

Д0.13 & Д0.14: Извршена припрема, положени каблови и уграђене кутије за прикључнице, прекидаче расвете и паник расвету (само каблови).

Б0.13: Извршена припрема површина, положени каблови за прикључнице,

паник и општу расвету.

Д0.1: Извршено повезивање разводних кутија. Извршена припрема површина, положени каблови за: прикључнице, расвету и вентилатор и уграђене кутије за прикључнице

и прекидаче расвете.

А0.21: Положени каблови за напајање уређаја у ТК просторији и повезани у ГРО/А0.

Напредак радова на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре

1.КМ 82+750 - Нови Сад:

Због завршеног доњег и горњег строја на локацији прокопавање није могуће извести, разматра се подбушење. / Бецаусе оф тхе цомплетион оф субструцтуре анд суперструцтуре он тхис лоцатион ехцаватион ис нот поссибле, ундер дриллинг ис ин цонсидератион.

2. КМ 96+363 - Степановићево:

1) Обележавање трасе ископа.

2) Траса качи 2 реда кукуруза, тражен власник парцеле ради договора.

3) Ископан део трасе.

3. КМ 97+032 - Степановићево:

1) Санирана штета на оштећеној огради.

4. КМ 102+310 - Змајево:

1) Поново откопана обрушена траса и ископан нови део према техничком решењу.

2) Припремљено за бетонажу подлоге.

3) Бетонирана подлога рова.

5. КМ 102+771 - Змајево:

1)Ручни ископ код темеља перноских зидова да се пронађе положена цев, није пронађена.

Деоница 2

Напредак радова на контактној мрежи

1. Станица Ловћенац / Ловћенац статион:
   a) Полагање 450м ужета за уземљење надстрешнице.
2. Станица Бачка Топола / Бачка Топола статион:
   a) Полагање 550м ужета за уземљење надстрешнице.
3. Станица Жедник / Жедник статион:
   a) Полагање 360м ужета за уземљење надстрешнице.

Деоница 3

Измештање и заштита електроенергетске инфраструктуре

Стационажа км 174+930, 20 кВ :

По основу Уговора између Сомборелектра И Војпута извршено је :
- Каблирање два надземна 20 кВ-на далековода (Извод Стражиловска и извод Канал А), као и измештање два 20 кВ-на кабловска вода (Извод Пречистач и извод Азотара), који су се укрштала са кружним током.
У 20 кВ-ни далековод-извод Стражиловска:
- Извршена је уградња новог челично решеткастог стуба и на њега су уграђене потребне конзоле и одводници пренапона.
- Извршен је ископ кабловског рова дубине 1,2 м (на месту укрштања рова са саобраћајницом извршен је ископ рова испод коте за ископ саобраћајнице).
- Постављање су ПВЦ цеви на местима укрштања, постављен је мршав бетон испод и изнад цеви, положен је кабл од новог ЧРС до постојећег армирано бетонског стуба Карпош, урађене су кабловске главе и завршнице, извршено је подизање каблова на стуб и уградња одводника пренапона.
- Извршено је расецање Ал/Че проводника, испорука и уградња ланаца, затезање проводника на ланце на оба стуба. демонтажа АЛ/Че проводника између стуба ЧРС и Карпоша а који је прелазио изнад крузног тока, демонтажа једног армирано бетонског

	стуба од 20 м (преостало је да се демонтира још један стуб од 20 м који се налази у дворшту царинског магацина). - Нови кабловски вод је испитан и пуштен у рад. У 20 КВ-ни далековод извод Канал А: - Извршена је уградња новог челично решеткастог стуба и на њега су уграђене потребне конзоле и одводници пренапона. - Извршен је ископ кабловског рова дубине 1,2 м (на месту укрштања са саобраћајницом извршено је ископ рова, испод коте за ископ саобраћајнице). - Постављање су ПВЦ цеви на местима укрштања, постављен је мршав бетон испод и изнад цеви, положен је кабл од новог ЧРС до постојећег армирано бетонског стуба Карпош (од спојног места 1 до спојног места 2 на цртежу), урађене су кабловске главе и завршнице. -Преостало да се Изврши подизање каблова на стуб, уградња одводника пренапона, расецање Ал/Че проводника, испорука и уградња ланаца, затезање проводника на ланце на оба стуба, демонтажа АЛ/Че проводника између стуба ЧРС и Карпоша који прелази у близини кружног тока и демонтажа још једног стуба од 20 м који се налази у дворшту царинског магацина. - Нови кабловски вод је испитан и пуштен у рад. Имамо 2 укрштања кабловског вода (на слици су обележена оба укрштаја): Укрштање број 1: На овом укрштању урађено је постављање 18 ПВЦ цеви пречника 125 мм од којих је 12 ПВЦ цеви за полагање кабловских водова из правца Лошињске улице на км 174+930 (у 6 цеви имамо каблове, 6 су резерва, а преосталих 6 цеви је предвиђено за измештање инсфраструктуре у близини кружног тока по Уговору између Сомборелектра и Војпута – у 4 ПВЦ цеви су постављени каблови: извод Стражиловска, извод Канал А, извод Пречистач и извод Азотара, а преостале две цеви су постављене као резерва). испод и изнад цеви стављен је слој мршавог бетона. Укрштање број 2: На овом укрштању постављено је 6 ПВЦ цеви, у 4 ПВЦ цеви постављени су каблови: извод Стражиловска, извод Канал А, извод Пречистач и извод Азотара, а преостале две цеви су резерва . испод и изнад цеви постављен је слој мршавог бетона, Радове је извео Сомборелектро д.о.о. Сомбор. Осветљење денивелисаних укрштаја и приступних саобраћајница Осветљење подвожњака у км 174+515 На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршено је : - уградња стубова јавног осветљења; - уградња светиљки на стубове јавног освеђења и - повезивање напојних каблова у стубовима. **СС и ТК** **Деоница 1** Извршен је технички пријем (ФАТ) 6 комада скретница за станицу Змајево и станицу Суботица у Вослоху- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС Н.Ј. и горњег строја П.К. Са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница

	лево и десно и добивени су били следеци резултати: 1. Скретница Бр .10 десна 60Е1 Р760 - Змајево сила подешавања скретница лево – 2000Н сила подешавања скретница десно – 2300Н 2. Скретница Бр .3 десна 60Е1 Р760 - Змајево сила подешавања скретница лево – 2300Н сила подешавања скретница десно – 2100Н 3.Скретница Бр.76 десна 49Е1 Р300 – Суботица сила подешавања скретница лево – 1800Н сила подешавања скретница десно – 1700Н 4. Скретница Бр.77 лева 49Е1 Р300 – Суботица сила подешавања скретница лево – 1500Н сила подешавања скретница десно – 1400Н 5. Скретница Бр.50 десна 49Е1 Р200 – Суботица сила подешавања скретница лево – 900Н сила подешавања скретница десно – 700Н 6. Скретница Бр.63 десна 49Е1 Р200 – Суботица сила подешавања скретница лево – 1000Н сила подешавања скретница десно – 900Н Такође са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 2 скретнице је било 2мм уклапања и 4 мм не уклапања. Током прошле недеље / 17.07.2023-23.07.2023/ извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Нови Сад наставио са уградња унутрашња СС опрема: Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад- Суботица-државна граница. Унутар СС просторије станице Нови Сад постављен је сензор за температуру и влажност, као и тест уређај за испитивање изолације. Унутар напојне просторије станице Нови Сад монтирани су разводни ормани, опрема за заштиту од грома, ормани за надзор дистрибутивне мреже. Био је присутан тим Стручног надзора за СС Никола Јанкуловски.

Деоница 2

Продужили су радове на постављању СС/ТК продора.
Тренутно следећа табела показује проценат извршења продора:

Section 1: Novi Sad-VRBAS NOVA	
Amount	329
Amount completed	170
Percent complete	52%
Section 2: VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Amount	219
Amount completed	73
Percent complete	33%
Section 3: NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Amount	270
Amount completed	30
Percent complete	11%

Деоница 3

Продужили су радове на постављању СС/ТК продора.
Тренутно следећа табела показује проценат извршења продора:

Section 1: Novi Sad-VRBAS NOVA	
Amount	329
Amount completed	170
Percent complete	52%
Section 2: VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Amount	219
Amount completed	73
Percent complete	33%
Section 3: NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Amount	270
Amount completed	30
Percent complete	11%

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Измештање водовода ф500 на км 79+692,бетонирање зидова шахта ВШ2,израда шахта за испуст

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 423 км 87+050 до ПР 429 км 87+200 - десна страна

од ПР 416 км 86+875 до ПР 422 км 87+025 - десна страна

Испитивање фекалне канализације на водонепропусност у зони подвожњака за аутомобилски саобраћај у Степановићеву на км 97+027

Монтажа полипрополенског шахта код пешачког потходника у Змајеву на км 102+672

Монтажа цевовода атмосферске канализације на надвожњаку на км 98+149

Испитивање кишне канализације Ø600 на водонепропустност у Партизанској улици између Ш24 и Ш27 на км 77+814,32

Деоница 2

Преко коловоза је на пдвожњаку км 142+055 монтирана ЛГ решетка. Осим подужног и попречног канала на овој локацији је монтиран и шахт ЦС. Да би систем одводње био

	комплетирана неопходно је монтирати опрему ЦС, обезбедити снабдевање ЕЕ , израдити повезни цевовод и реципијент. (инфилтрационо поље) У току су радови на повезивању линиског канала и ЦС за одводњавање подвожњака на км 156+454 у станици Нови Жедник. Радови изводи недевољно квалификована радна снага, на шта је упозорен одговорни извђач. У току су радови на изради прихватних грађевина на каналима за одводњавање пруге.Тренутно се изводе радови на деоници између станица Ловћенац-Мали Иђош и Бачка Топола Радови на изради дренаже у станици Бачка Топла су привремено обустављени, док се не исправе уочени пропусти **Деоница 3** **Радови на измештању водовода у Бајнатској улици на рааскрсници са ул. Сенћански пут.** Настављени су радови на измештању водовода. Извршена је монтажа дуктилних цеви и фазонских комада. Приликом пробе на притисак, Извођач није осигурао темена, дошло је до развлачења цевовода и поплаве На локацији подвожњака у Бајнатској, обзиром да црпна станица није изграђена, услед падања кише дошло је до сакупљања воде у подвожњаку Извођач радова је воду из подвожњака испумпавао на локацију црпне станице Радови на изградњи ретензија 7.1 и 7.2 у ул. Максима Горког Код ретензије 7.1 извршен је ископ и израђени тампони за ретензију и црпну станицу. Код ретензије 7.2 извршено је разупирање талпи и настављен ископ. У ул. Босе Милићевић су започети радови на изградњи канализације. Извођач се суочава са тешким условима ископа због присуства старог топловода и шахтова за топловод. На путничкој станици у Суботици су настављени радови на изградњи дренаже.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата.

Настављени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Урађени су челични носачи спољашњих јединица расхладног система али исти још нису постављени;

- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“, али још увек није започето његово повезивање. Изводе се радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне.
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог;
- У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Ради се систем одводњавања;
- У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Дана 18.07. је извршен излазак на терен са одговорним Извођачем и Инвеститором, како би се сагледала техничка решења измештања цеви. Договорена су два могућа решења и потребно је да Извођач предложи финално техничко решење јер цеви у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Завршени су грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;
- Изводе се радови на уградњи самог лифта;
- У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Чека се одговор Извођача/Пројектанта да ли положај стубова, у зони лифта Л2, утичу на усаглашавање са захтевима ТСИ ПРМ и хармонизованим стандардима за лифт.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. Потребно је да се заврши и облагање око окна и пода лифта;
- На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Извођач/Пројектант су послали ревидовани предлог решења, са траженим цртежом и описом. Потребно је да се унифицира решење за сва четири лифта, јер има довољно простора да се постави вентилациони канал са лулом. Извођач је у доставио и Методологију извођења ради заштите од оштећења саме лифтовске кабине.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

- На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):
  Услед проблема са стабилношћу бетонске ограде, у чијој зони се постављају талпе, достављено је ново техничко решење за пролаз гасовода кроз двориште к.п. 582. За почетак радова, у тој зони, чека се привремена експропријација. Извођач је затрпао ров уз ограду, а саму ограду је срушио;
- Започети су грађевински радови на измештању гасовода, у зони где је то могуће радити, односно са друге стране будућег подвожњака. На траси гасовода, испод пруге, постављени су електро каблови и потребно је да се гасовод помери за један метар према Новом Саду, водећи рачуна око трасе водовода и темеља контактне мреже. Чека се решење Пројектанта;
- У зони радова на изградњи подвожњака, на км 97+034, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода. Поред овога, Извођач је наставио радове и додатно открио још један гасовод Ø110. Послат је допис у вези са овим проблемом.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

1. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и започео радове на изради шипова за стубно место бр. 14.

Пројекат измештања и заштите цевовода "НИС" а.д.

- На локацији "Зобнатица" (км 147+253), дана 18.07.2023. изведено је повезивање постојеће и нове трасе гасовода, као и изолација спојних места. Резултати испитивања спојних заварених спојева су били прихватљиви, тако да је гасовод могао да се пусти поново у рад. Такође, следећег дана је завршена и уградња катодне заштите, као и геометријско мерење нове трасе. Након свега, извршено је и затрпавање.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.

Деоница 3

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су радови на рушењу и откопавању трасе постојећег вреловода. Извођач машинских радова завршио је и уклањање старе трасе вреловода и његово одвожење са градилишта. Ове недеље је извршено и уклањање испод улице Максима Горког, у правцу улице Босе Милићевић. Одржана су и два састанка са "Карин комерцом" око фазних радова на изградњи подвожњака и Самим тим и фазних радова на вреловоду. Сукцесивно се допремају нове предизоловане цеви, спојнице и остали предизоловани

елементи. Исте је потребно што пре прекрити заштитном УВ фолијом. Извршена је и демонтажа дела старог система паровода, услед радова на постављању талпи. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова, пре свега на изградњи нове ретензије и измештању канализације испод улице Максим Горки.

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- На локацији км 173+246, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø400 мм, према ПЗИ 6/5.5. Ова деоница се припрема за испитивање на чврстоћу и непропусност;
- На км 173+629, на десној страни Сенћанског пута - на страни фабрике за пречишћавање отпадних вода, у току су радови на измештању и заштити гасовода Ø400 мм, укључујући и прикључке за мигрантски центар Ø32 мм и фирму "Техно цооп" Ø250 мм. Сва подбушивања, радних и заштитиних цеви, су изведена и сада су радови на прекопавању и уградњи радних цеви;
- На месту колизије саобраћајнице „Бајнатска" и гасовода Ø400 мм, "Војпут" је започео своје радове на саобраћајници али су исти заустављени због опасности од постојећег гасовода;
- На км 173+629, на левој страни Сенћанског пута – преко пута фабрике за пречишћавање отпадних вода, започети су радови на измештању и заштити гасовода Ø250 мм. Завршено је подбушивање радне цеви Ø250 мм и у току су радови на прекопавању и уградњи радних цеви;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Радови на демонтажи постојећег система грејања (радијатори, цевна мрежа) су још увек заустављени јер још није решен, од стране Извођача, проблем обезбеђења градилишта од недозвољеног одношења термотехничке опреме са градилишта. Одржан је састанак са свим подизвођачима и утврђено је да „Yумол" има уговорну обавезу за ангажовањем обезбеђења. Очекује се у току следеће недеље да се ангажује обезбежење и да се наставе радови на демонтажи.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Израда хидроизолације горње плоче галерије - ММА

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

	ПИТ тест шипа бр. 19. Санација шипа бр. 19 (добетонирaвање). Урађено је армирање, постаљање оплате и бетонирање потпорног зида изнад шипова број 6'-7'. Урађено је армирање,постаљење оплатеи бетонирање потпорног зида код шипова 1'-3' Урађено је бетонирање зида првог сегмента главне конструкције са десне стране (0-5,4м) Урађено је армирање наглавне греде изнад шипова 23-29 **МОСТ НА КМ 81+644** Урађено је постаљање оплате обалног стуба на С1. У току су припремни радови на изради платоа за челичну конструкцију **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77** У току је армирање горње плоче галерије (главни распон) **Надвожњак на км 84+809,19** Урађено је армирање, постаљање оплате и бетонирање стубова на С1,С4,С5. Урађено је армирње стубова на С2 и С6 **Подвожњак на км 89+984,34** Урађено је армирање, постављање оплате зидова и горње плоче П1/У9. Урађено је армирање свих доњих плоча подвожњака . Урађено је постављање Фугенбанд трака д=32цм на спојевима кампада **Надвожњак на км 92+768,08** Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирајне лежишне греде на стубном месту С1. Урађена је хидроизолација стубова на стубном месту С6. Урађено је посављање оплате и постаљање лежишта на стубном месту С6 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току су радови на ливењу бетонких носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду. Урађено је изливање подливке на месту ослањаја носача на стубним местима С1 и С6 **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Урађено је армирање, постављање оплате зидова и горње плоче подвожњака **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Урађено је провлачење цеви за инсталације кроз пешачке стазе са леве и десне стране моста у распону од С5 до С10. Урађено је армирање распонске конструкције од стубног места С1 до С5 .Урађено је испитивање ММА хидроизолације на месту пешачких стаза са леве и десне стране моста у распону од С5 до С10 **Мост на км 101+132,33** У току су радови на изради бетонских носача . Урађено је армирање стубова на стубном месту С1 **Мост на км 101+980** Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање пешачке стазе са десне стране моста

	Надвожњак на км 102+309 Завршено је бетонирање распонске конструкције моста од стубног места С1 до С7. Урађено је армирање , постаљање оплате и бетонирање стубова на стубим местима С10 и С11. Урађено је армирање стубова на стубом месту С13 и С12 **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** Урађено је армиање,постављање оплате и бетонирање стубова на стубном месту С2 и С5 – други сегмент бетонирања **ВОЖЊАК НА КМ 108+115** Урађено је армирање, постаљање оплате и бетонирање лежишне греде на С5 **Мост на км 110+351,21** Урађено је армирање обалног стуба на С2 стубном месту. Урађено је армирање и постаљање оплате наглавне греде на стубном месту С1. У току је припрема шипова за статичко испитивање. У току су припремни радови на премештању постојећег моста на привремене ослонце **Деоница 2** **Пропуст на км 113+547,78** Насипање и набијање у слојевима. **Пропуст на км 114+579,38** Израда доњег строја. **Галерија на км 114+716,45** Затрпавање ископа. Санација шипова 24, 25 и 26. **Вијадукт на км 117+155,43** **Оса 3** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 4** Бетонирање наглавне греде. Бетонирање стуба, И такт. **Оса 5 Монтажа скеле.** **Оса 6 Монтажа скеле.** **Оса 7** Бетонирање лежишних квадера. Монтажа скеле. **Оса 8** Бетонирање лежишних квадера. Монтажа скеле. **Оса 9** Монтажа скеле. **Оса 11** Бетонирање наглавне греде. Бетонирање стуба, И такт. **Оса 12** Бетонирање стуба, И такт. Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 14** Бетонирање наглавне греде.

	Оса 15 Армирање лежишних квадера. **Оса 16** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 19** Армирање лежишне греде. **Оса 20** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 22** Бетонирање стуба, И такт. Бетонирање стуба, ИИ такт**.** **Оса 23** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 24** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 25** Бетонирање стуба, И такт. Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 26** Бетонирање лежишних квадера. Монтажа скеле и оплате сандука. **Оса 27** Бетонирање лежишних квадера. Монтажа скеле и оплате сандука. **Оса 29** Армирање стуба, И такт. Надзорни орган упозорио извођача радова да све радове изводи на своју одговорност док се не докаже квалитет избетониране наглавне греде. **Оса 30** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 32** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 33** Бетонирање наглавне греде. **Оса 34** Ископ и крајцовање шипова.Осигурање талпи разупирачима. **Оса 35** Побијање талпи. **Оса 38** Монтажа скеле и оплате сандука. **Оса 39** Доказивање квалитета избетониране доње плоче и зидова сандука. Бетонирање горње плоче сандука. **Оса 40** Армирање и постављање каблова за накнадно утезање. **Оса 41** Монтажа скеле и оплате сандука. **Оса 42** Бетонирање лежишних квадера. **Оса 43** Постављање оплате тела обалног стуба. **Подвожњак на км 118+708,31** Постављање битуменских трака. Пулл офф тест хидроизолације. **Надвожњак на км 120+571,30** Бетонирање наглавних греда С6 и С7. Армирање наглавних греда С1, С3, С5 и С8. Армирање и бетонирање носача РК. **Надвожњак на км 125+191,62** Бетонирање стуба С1-3. Бетонирање стубова С4 и С5, И и ИИ такт. Бетонирање стубова у оси С6. Бетонирање лежишне греде С2, С3 и С5. **Надвожњак на км 131+245,45**

	Подизање носача РК у пројектовани положај. **Вијадукт на км 131+830,64** Уградња лежишта у осама П1, П2, П3, П4, П5, П14, П15 и П16. Израда подливки у осама П2, П3, П4, П5, П15 и П16. Бетонирање доње плоче и зидова сандука Г5, Г12 и Г13. Бетонирање горње плоче сандука Г5 и Г6. Утезање носача Г11 и Г12. Наношење ММА хидроизолације испод ревизионих стаза на носачима Г7, Г8, Г9 и Г10 (ПУЛЛ ОФФ тест). **Надвожњак на км 135+112,95** Бетонирање распонске конструкције надвожњака С8-С12. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Завршено бетонирање зидова екодукта. **Надвожњак на км 139+003,02** Израда носача РК. Армирање греде у оси С1. **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)** -Арматура и бетон стуба С2, И такт (19.07.2023) -Хидроизолација (Игасол у 3 слоја) наглавне греде С3 (20.07.2023) -Хидроизолација (Игасол у три слоја) наглавних греда С1 и С2 (13. и 14.07.2023) -Арматура и бетон стуба С1, први такт (14.07.2023) -У току је армирање наглавница **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** -Уградња асфалта БНС 22 на делу коловоза -Уградња асфалта БНС 22 на делу пешачко-бициклистичких стаза -Уградња асфалта АБ11 на делу пешачко-бициклистичких стаза -Армирање и бетонирање надоградње заштите хидроизолације на делу П2 -Постављање ограда на ивичним венцима рамова П1 и П2 (обе ограде) -Монтажа и подешавање пешачке ограде на делу У-сегмената **Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)** -У току је армирање доње плоче рама П3 -Урађена је доња плоча црпне станице ЦС2 (код ретензије 7.1) -Урађен је подложни бетон за ретензију 7.1

	-Урађена је хидроизолација битуменским тракама за доњу плочу ретензије 7.1 -Урађен је заштитни бетон хидроизолације за ретензију 7.1 -Армирање и бетонирање доње плоче ретензије 7.2 -Урађен је насип на десној страни (фаза И) за У-сегменте У8-У16 -Урађен је подложни бетон за сегменте У8-У16 (И фаза) -Урађена је ПВЦ хидроизолација за сегменте У8-У16 (И фаза) -Урађене су талпе и њихово ојачање за ископ ретензије 7.2 -У току је ископ за ретензију 7.2 **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** -Бетонирање И фазе зидова сегмената С1 и С2 (рам 1), рам 4 и рам 3 - лева страна објекта -Армирање и бетонирање И фазе сегмената зидова С3 и С4 (рам 1), лева страна објекта. **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** -У току је монтажа дилатација код стубова С1 и С8 (има измене у односу на пројекат) -Монтажа пешачких ограда (19-22.07.2023) **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** -Уградња арматуре и ПВЦ цеви у пешачке стазе -Уградња бетонских ивичњака **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950 (Карин комерц)** -Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, лева страна - насипање 1. и 2. слој (15.7.2023) -Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, лева страна - насипање 3. слој (17.7.2023) -Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, лева страна - насипање 4. слој (19.7.2023) -Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, лева страна - насипање 5. слој (20.7.2023) -Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, лева страна - насипање 6. слој (21.7.2023) **178+780** -У току је монтажа оплате за израду горње плоче **182+000** -Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта надвожњака за крупне животиње на км 181+950, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне леве стране. Десна страна није ни била изведена.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. Уз недељни план рада Главни извођач радова доставља и дневне планове.

Радници који раде на археолошким налазиштима у околини градилишта у Змајеву нису уочени у току редовних обилазака.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су мање неправилности које се огледају у некоришћењу личних заштитних средстава и недостатку комплетне документације. Након опомене и удаљавања са места рада неправилности су отклоњење у задатом року.

У Степановићеву на железничкој станици (км 97+300) током обиласка на градилишту су затечена деца предшколског узраста у пратњи васпитачица. Васпитачице и деца су удаљени са градилишта уз пратњу координатора за БЗР. Одржан је крађи разговор са васпитачицама и директором предшколске установе и добијена су обећања да се овакве ситуације неће поновити.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Извршен је ванредни преглед БЗР документације подизвођача који су у претходном периоду имали раднике без докумената или нису користили заштитна средства.

Деоница Врбас – Наумовићево

На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације.
На два вијадукта се изводе радови у пуном капацитету.

Пуштање подвожњака у саобраћај Б.Топола на 142+0.55 км (Бечејски пут) је одложен за наредни период.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.

	На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 од државне границе са Републиком Мађарском до Наумовићева на градилишту на стационажи Км176+533 где се изводе радови на реконструцији зграде железничке станице догодила се тешка телесна повреда пад са надстрешнице железничке станице у Суботици. Послодавц који га је ангажовао настрадалог радника није закључио уговор о раду а такође није сачинио ни осталу неопходну документацију. На деоници бр. 3 где радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД, ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН БАЛКАН ОГРАНАК БЕОГРАД, ЦХИНА РАИЛWАY ЦОНСТРУЦТИОН ЕЛЕЦТРИФИЦАТИОН БУРЕАУ ГРОУП ЦО. ЛТД СЕРБИА ОГРАНАК БЕОГРАД и ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИНГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД,ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН БАЛКАН ОГРАНАК БЕОГРАД и ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИНГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта и радилишта за сва новоотворена градилишта у складу са новим Законон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23) и Правилником о заштити на раду при извођењу грађевинских радова("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997). СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима није у потпуностипримењио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На деоници 3 ЦРИЦ-ЦЦЦЦ Јоинт Вентуре није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). **Заштита животне средине** Током претходне недеље вршрно је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји

Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора